

CO₂ prestatieladder

Management review

Datum : 12 april 2018

Auteur : Hans van de Ven (algemeen directeur Hurkmans Groep BV)

2^e lezer : Edwin Baeten (operationeel directeur Hurkmans Groep BV)

Datum	Status / Aanpassing	Paraaf auteur	Paraaf 2 ^e lezer
12 april 2018	Versie 1.5		

Versie geschiedenis

Datum	Status	Auteur	Wijziging
14 april 2018	Versie 1.5	H. van de Ven	Verwerken gegevens 2016
18 juli 2017	Versie 1.4	H. van de Ven	Doelstellingen ketenanalyse
29 juni 2017	Versie 1.3	H. van de Ven	Wijzigingen voor niveau 5 doorvoeren
3 februari 2017	Versie 1.2	H. van de Ven	Verwerken gegevens 2016
12 juli 2016	Versie 1.1	H. van de Ven	Aanpassingen
13 mei 2015	Versie 1	H. van de Ven	Aanpassing op concept
7 mei 2015	Concept	H. van de Ven	

Inleiding

De Hurkmans groep BV is in 2014 actief gestart met het thema CO₂-emissie. In deze context heeft onze organisatie zich als doel gesteld z.s.m. het CO₂-bewust certificaat niveau 5 voor de CO₂-prestatieladder van SKAO te halen. In juli 2017 is de Hurkmans Groep doorgestoten naar niveau 5.

Jaarlijks wordt in onze organisatie een management review gepresenteerd. Hierin worden de energieprestaties en de voortgang van de reductiedoelstellingen in beschouwing genomen. Daar waar nodig, en mogelijk, worden eventuele verbeterpunten en doorgevoerde wijzigingen beschreven.

Hurkmans Groep BV

juli, 2017

Hans van de Ven

Algemeen Directeur

Inhoudsopgave

1	Footprint Hurkmans groep BV.....	4
2	Doelstellingen	5
3	CO ₂ prestatieladder	7
4	Conclusie.....	8
5	Wijzigingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Footprint Hurkmans groep BV

Het referentiejaar voor de CO₂-footprint is 2014. De Hurkmans groep BV correleert haar CO₂-uitstoot met haar omzet. In 2014 bedroeg de emissie uitstoot 1.623 ton CO₂ en was de omzet van € 23.135.000,-. In 2017 bedroeg de emissie uitstoot 1.737 met een omzet van € 32.500.000,-. Omgerekend naar uitstoot per miljoen euro omzet is de emissie uitstoot in 2014 68,2 ton CO₂ per miljoen euro omzet tegenover 53,4 ton in 2017. Dat is een afname van 22%.

CO₂-prestatieoverzicht

Scope totaal	Eenheid	2014 (behaald)	2015 (ref)	2015 (behaald)	2016 (ref)	2016 (behaald)	2017 (ref)	2017 (behaald)
Omzet	miljoen €	23,135	23,939	23,939	26,337	26,337	32,500	32,500
Scope 1	ton CO2	1.480	1.485	1.434	1.593	1.360	1.901	1.665
Scope 2	ton CO2	97	58	55	62	54	91	72
Footprint	ton CO2	1.577	1.544	1.489	1.655	1.414	1.993	1.737
Footprint per miljoen euro omzet	ton CO2	68,2	64,5	62,2	62,8	53,7	61,3	53,4

Scope 1								
Aardgas	m3	12.470	12.516	19.879	13.357	13.508	15.941	13.469
Propaan	kg	5.760	2.189	2.180	2.336	1.881	2.787	2.775
Acetyleen	kg	92,8	96	92,8	106	46	130	46
Benzine	l	18.204	18.272	18.376	19.499	24.344	23.271	21.091
Diesel	l	450.805	452.477	415.579	485.358	391.418	579.460	488.202

Scope 2								
Elektriciteit grijs	kWh	147.660	61.117	47.820	58.877	52.414	72.601	51.239
Elektriciteit groen	kWh	-	88.596	117.174	81.824	72.823	84.166	98.326
Zakelijk verkeer	km	90.175	91.909	98.726	55.118	98.271	70.570	173.859

Scope 3								
Scope 3	ton CO2	34	35	33	38	33	46	39
Woon/werk	km	159.440	187.815	153.712	181.507	159.028	223.981	186.993
Papier	kg	1.784	1.784	2.284	1.846	1.246	2.456	1.364

Het overgrote deel van de emissie in het referentiejaar is te herleiden naar eigen uitstoot in projecten. Veruit de grootste bron is (en blijft) het wagenpark. Mobiele werktuigen, zakelijk verkeer, goederenvervoer en onze werkbussen zijn goed voor 95% van de emissie-uitstoot van onze groep. Het betreft hier een eerste analyse. Na de volgende reviews wordt het mogelijk de trendlijn te beoordelen.

2 Doelstellingen

De Hurkmans groep BV heeft zich als doel gesteld haar CO₂ footprint tegen 2019 met 11% te reduceren.

Om deze doelstelling te halen zijn een aantal maatregelen genomen. In voorliggende review is gekeken naar de status van de maatregel. Het effect wordt in een later stadium beoordeeld wanneer er meer bekend is over de voortgang.

Nr.	Omschrijving	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum
1	Tankpassen	Gepland 2015		April 2015
2	Groene stroom	Gepland 2015		Januari 2015
3	Gecompenseerd aardgas	Gepland 2015		Januari 2015
4	Overbeladen	Gepland 2015		April 2015
5	Aanschaf elektrische auto	Gepland 2017		Jan. 2018
6	Onderzoek doen naar zonnepanelen op dak kantoor	Gepland 2017		Nog niet voltooid
7	Zuinig rijden	Gepland 2018		Nog niet voltooid
8	Zuinig draaien/code 95	Gepland 2018		Nog niet voltooid
9	Band op spanning	Gepland 2018		Nog niet voltooid

In 2014/2015 stond de centralisatie van ons magazijn in het hart van ons contractgebied op de planning. Door enkele juridische conflicten met de buurt heeft de bouw van het nieuwe magazijn op zich laten wachten. In juli 2017 is men gestart met de bouw van het magazijn. Het magazijn zal is nog niet volledig afgerond en wordt op dit moment ingericht. De locatie is wel al sinds 2016 in gebruik als tijdelijk magazijn en sinds augustus 2017 als kantoor. In 2018 zullen de lengtes van de transportbewegingen verder afnemen, doordat het gehele magazijn (ook het kleiner materiaal en materieel) verhuisd naar Veldhoven.

Het aantal gedeclareerde kilometers stijgt elk jaar gestaag, maar in 2017 zien we een explosieve groei. Om deze toename te stoppen is in 2018 een 100% elektrische auto aangeschaft welke door het kantoorpersoneel gebruikt kan worden. Tevens wordt er in 2019 een onderzoek ingesteld om het aantal gedeclareerde kilometers te verminderen.

Het kantoor in Someren heeft een plat dak en is ideaal gesitueerd voor de plaatsing van zonnepanelen. Hans van de Ven is aan het onderzoeken of het voordelig is voor Hurkmans om zonnepanelen te laten installeren op het dak.

In 2018 zal een start gemaakt worden met een methode om zuiniger rijden te stimuleren. Het plan hiervoor wordt uitgewerkt door Hans van de Ven.

2.1 Ketendoelstelling

Voor Hurkmans is zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve analyse uitgevoerd over de CO₂-uitstoot en mogelijkheden om de uitstoot in de keten te verminderen.

Door middel van een kwantitatieve analyse van ketenemissies is in kaart gebracht wat de CO₂-uitstoot in de keten van Hurkmans is. Daaruit blijkt de volgende top 3:

1. Ingekochte goederen en diensten – onderaannemers 4.878 ton CO₂
2. Ingekochte goederen en diensten – materialen (staal) 1.703 ton CO₂
3. Kapitaalgoederen 1.026 ton CO₂

Uit de kwalitatieve analyse blijkt dat Hurkmans de meeste kansen ziet in projecten die voor

overheden worden uitgevoerd, en dan met name in de activiteiten die betrekking hebben op onderaannemers en transport vanaf leverancier/opdrachtgever. Op basis van deze conclusie is een ketenanalyse uitgevoerd, waarin voor het project Venlo de verschillende fasen in de keten (productie van goederen, transport vanaf leverancier naar project, personenvervoer naar project, inzet van materieel door Hurkmans en onderaannemer) de CO₂-uitstoot is berekend. Daaruit blijkt dat opnieuw de productie van de verwerkte materialen en vervolgens het verbruik van machines op het project de grootste emissies veroorzaken.

Ketendoelstelling

Kansen worden met name gezien bij transport van opdrachtgever (Brabant Water en Enexis; vooral Enexis) – bij onderhoudsprojecten. Grijpvoorraad gaat altijd vanaf opdrachtgever via Someren (huisaansluitingen) of Veldhoven (hoofdleidingen) naar het project toe. Deze zomer komt in Veldhoven nieuw magazijn, eind dit jaar af volgens planning; bouwvak 2018 in gebruik. Veldhoven zit dichtbij Enexis dus transportafstanden worden dan drastisch verminderd. Ook kan worden verminderd door beter combineren van leveringen in één rit.

Doelstelling: Gemiddelde transportafstand per gewichtseenheid tussen Enexis en Hurkmans met 85% verminderen in 2020 t.o.v. 2017

Concreet betekent dit:

- 80% reductie door verhuizing naar Veldhoven
- 5% door overige maatregelen zoals beter plannen en daardoor combineren van transporten
- Basisjaar is 2017;
 - o 2,5 % reductie eind 2017
 - o 40% reductie eind 2018;
 - o 82,5% reductie eind 2019
 - o 85% reductie eind doeljaar 2020
- opletten dat project niet dichterbij Enexis dan bij Hurkmans ligt; in dat geval zou rechtstreeks vanaf Enexis duurzamer kunnen zijn
- Registratie van alle ritten vanaf Enexis door het invullen van een formulier dat in de magazijnen opgehangen wordt
- Betrokkenen: Tim Lomans, hoofdvoerder in Veldhoven en magazijnpersoneel (nu nog 3 in Someren en 2 in Veldhoven)

3 CO₂ prestatieladder

De Hurkmans groep BV werkt sinds januari 2015 met de systematiek van de CO₂-prestatieladder. Jaarlijks is er zowel een externe als interne audit. In 2017 zijn de audits in juni en juli uitgevoerd.

Tijdens zowel de interne als externe audits zijn geen tekortkomingen aangereikt.

In 2017 is er voor gekozen om naar niveau 5 te gaan. Hiervoor is een adviserende partij ingeschakeld (CO₂-adviseurs). Onder begeleiding van deze adviserende partij zijn de stappen gemaakt om tot niveau 5 te geraken, nadat in mei de externe audit voor niveau 3 gehouden is. Hieruit kwamen geen tekortkomingen naar voren.

4 Conclusie

In deze management review concluderen we dat de methodiek bij Hurkmans groep BV met succes is geïmplementeerd. De doelstelling om 11% te besparen in 2017 is ruimschoots gehaald. Met een besparing van **22%** kan de Hurkmans Groep trots zijn op de behaalde resultaten. Tot op heden hebben we focus gelegd op het organisatorische gedeelte van het bedrijf. De komende 3 jaar gaan we actief aan de slag met het buiten personeel. De focus zal ook liggen op de besparing van brandstof. Door het implementeren van zuiniger rijden hopen we 6 tot 10% reductie op het brandstofverbruik te behalen. Tevens gaan we actief onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om toekomstige auto's, bussen, vrachtwagens en graafmachines aan te schaffen die 100% elektrisch zijn.

Opvallend is dat het aantal gedeclareerde kilometers in 2017 een stuk hoger is dan in voorgaande jaren (bijna een verdubbeling). Mocht dit in 2018 ook zo zijn, dan wordt een onderzoek ingesteld om de gedeclareerde kilometers te verlagen.