



CO₂ prestatieladder

Management review

Datum : 12 april 2019

Auteur : Hans van de Ven (algemeen directeur Hurkmans Groep BV)

2^e lezer : Edwin Baeten (operationeel directeur Hurkmans Groep BV)

Datum	Status / Aanpassing	Paraaf auteur	Paraaf 2 ^e lezer
12 april 2019	Versie 1.6		

Versie geschiedenis

Datum	Status	Auteur	Wijziging
12 april 2019	Versie 1.6	H. van de Ven	Verwerken gegevens 2018
14 april 2018	Versie 1.5	H. van de Ven	Verwerken gegevens 2017
18 juli 2017	Versie 1.4	H. van de Ven	Doelstellingen ketenanalyse
29 juni 2017	Versie 1.3	H. van de Ven	Wijzigingen voor niveau 5 doorvoeren
3 februari 2017	Versie 1.2	H. van de Ven	Verwerken gegevens 2016
12 juli 2016	Versie 1.1	H. van de Ven	Aanpassingen
13 mei 2015	Versie 1	H. van de Ven	Aanpassing op concept
7 mei 2015	Concept	H. van de Ven	

Inleiding

De Hurkmans groep BV is in 2014 actief gestart met het thema CO₂-emissie. In deze context heeft onze organisatie zich als doel gesteld z.s.m. het CO₂-bewust certificaat niveau 5 voor de CO₂-prestatieladder van SKAO te halen. In juli 2017 is de Hurkmans Groep doorgestoten naar niveau 5. Inmiddels zijn we zeer actief bezig met het positief sturen van het rijgedrag van onze mensen om de veiligheid te vergroten en de CO₂ uitstoot te verkleinen.

Jaarlijks wordt in onze organisatie een management review gepresenteerd. Hierin worden de energieprestaties en de voortgang van de reductiedoelstellingen in beschouwing genomen. Daar waar nodig, en mogelijk, worden eventuele verbeterpunten en doorgevoerde wijzigingen beschreven.

Hurkmans Groep BV

April, 2019

Hans van de Ven

Algemeen Directeur

Inhoudsopgave

1	Footprint Hurkmans groep BV	5
2	Doelstellingen.....	6
2.1	Ketendoelstelling.....	6
3	CO ₂ prestatieladder.....	8
4	Conclusie	9

1 Footprint Hurkmans groep BV

Het referentiejaar voor de CO₂-footprint is 2014. De Hurkmans groep BV correleert haar CO₂-uitstoot met haar omzet. In 2014 bedroeg de emissie uitstoot 1.623 ton CO₂ en was de omzet van € 23.135.000,-. In 2018 bedroeg de emissie uitstoot 1.624 ton CO₂ bij een omzet van € 392.200.000,-. Omgerekend naar uitstoot per miljoen euro omzet is de emissie uitstoot in 2014 68,2 ton CO₂ per miljoen euro omzet tegenover 41,1 ton in 2018. Dat is een afname van **39,2%**.

De doelstelling om een afname van 4,3% per miljoen euro omzet t.o.v. 2017 is gerealiseerd. De totale afname in 2018 is **23%!**

CO₂-prestatieoverzicht

Scope totaal	Eenheid	2014 (behaald)	2017 (behaald)	2018 (ref)	2018 (behaald)	2019 (ref)	2019 (behaald)	2020 (ref)	2020 (behaald)
Omzet	miljoen €	23,135	32,5	39,2	39,2	39,2		39,2	
Scope 1	ton CO2	1.480	1.665	1.919	1.554	1.861		1.793	
Scope 2	ton CO2	97	72	86	70	85		84	
Footprint	ton CO2	1.577	1.737	2.005	1.624	1.946		1.877	
Footprint per miljoen euro omzet	ton CO2	68,2	53,5	51,1	41,1	49,7		47,9	

Scope 1									
Aardgas	m3	12.470	13.469	16.164	12.272	16.043		15.921	
Propaan	kg	5.760	2.775	3.347	2.073	3.347		3347	
Acetyleen	kg	92,8	46	55	143	55		55	
Benzine	l	18.204	21.091	25.185	21.626	24.421		23.913	
Diesel	l	450.805	488.202	582.958	454.218	565.293		553.516	

Scope 2									
Elektriciteit grijs	kWh	147.660	50.727	61.184	57.346	60.566		60.257	
Elektriciteit groen	kWh	-	98.326	118.596	119.498	118.596		118.596	
Zakelijk verkeer	km	90.175	173.859	206.555	144.783	203.410		199.216	

Scope 3									
Scope 3	ton CO2	34	39	35	33	38		46	
Woon/werk	km	159.440	786.993	187.815		181.507		223.981	
Papier	kg	1.784	1.784			1.846		2.456	

Het overgrote deel van de emissie in het referentiejaar is te herleiden naar eigen uitstoot in projecten. Veruit de grootste bron is (en blijft) het wagenpark. Mobiele werktuigen, zakelijk verkeer, goederenvervoer en onze werkbussen zijn goed voor 95,7% van de emissie-uitstoot van onze groep.

2 Doelstellingen

De Hurkmans groep BV heeft zich als doel gesteld haar CO₂ footprint tegen 2021 met 30% t.o.v. 2014 en % te reduceren en 11% t.o.v. 2017.

Om deze doelstelling te halen zijn een aantal maatregelen genomen. In voorliggende review is gekeken naar de status van de maatregel. Het effect wordt in een later stadium beoordeeld wanneer er meer bekend is over de voortgang.

Nr.	Omschrijving	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum
1	Tankpassen	Gepland 2015		April 2015
2	Groene stroom	Gepland 2015		Januari 2015
3	Gecompenseerd aardgas	Gepland 2015		Januari 2015
4	Overbeladen	Gepland 2015		April 2015
5	Aanschaf elektrische auto	Gepland 2017		Jan. 2018
6	Onderzoek doen naar zonnepanelen op dak kantoor	Gepland 2019		Nog niet voltooid
7	Zuinig rijden	Gepland 2018		Lopend
8	Zuinig draaien/code 95	Gepland 2018		Lopend
9	Band op spanning	Gepland 2019		Nog niet voltooid
10	Planning optimaliseren	Gepland 2020		Nog niet voltooid

Het magazijn is inmiddels volledig in gebruik en ook de boerderij in Veldhoven is omgetoverd tot werkplek voor onze uitvoerders. Door het verplaatsen van de werkplekken van de administratie naar het magazijn zien we een afname van het elektra- en gasverbruik. De betere isolatie en vloerverwarming van het magazijn zorgen ervoor dat de verwarming niet continu aan hoeft te staan.

In 2018 is de elektrameter op de locatie in Someren vervangen. Echter is er bij de energieleverancier iets fout gegaan, waardoor we nog geen exact verbruik hebben voor 2018. Daarom is er voor het elektraverbruik in Someren 90.000 kWh als uitgangspunt genomen. Zodra het definitieve verbruik bekend is, zal dit worden hersteld.

2.1 Ketendoelstelling

Voor Hurkmans is zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve analyse uitgevoerd over de CO₂-uitstoot en mogelijkheden om de uitstoot in de keten te verminderen .

Door middel van een kwantitatieve analyse van ketenemissies is in kaart gebracht wat de CO₂-uitstoot in de keten van Hurkmans is. Daaruit blijkt de volgende top 3:

1. Ingekochte goederen en diensten – onderaannemers 4.878 ton CO₂
2. Ingekochte goederen en diensten – materialen (staal) 1.703 ton CO₂
3. Kapitaalgoederen 1.026 ton CO₂

Uit de kwalitatieve analyse blijkt dat Hurkmans de meeste kansen ziet in projecten die voor overheden worden uitgevoerd, en dan met name in de activiteiten die betrekking hebben op onderaannemers en transport vanaf leverancier/opdrachtgever. Op basis van deze conclusie is een ketenanalyse uitgevoerd, waarin voor het project Venlo de verschillende fasen in de keten (productie van goederen, transport vanaf leverancier naar project, personenvervoer naar project, inzet van materieel door Hurkmans en onderaannemer) de CO₂-uitstoot is berekend. Daaruit blijkt dat opnieuw de productie van de verwerkte materialen en vervolgens het verbruik van machines op het project de grootste emissies veroorzaken.

Ketendoelstelling

Kansen worden met name gezien bij transport van opdrachtgever (Brabant Water en Enexis; vooral Enexis) – bij onderhoudsprojecten. Grijpvoorraad gaat altijd vanaf opdrachtgever via Someren (huisaansluitingen) of Veldhoven (hoofdleidingen) naar het project toe. Deze zomer komt in Veldhoven nieuw magazijn, eind dit jaar af volgens planning; bouwvak 2018 in gebruik. Veldhoven zit dichtbij Enexis dus transportafstanden worden dan drastisch verminderd. Ook kan worden verminderd door beter combineren van leveringen in één rit.

Doelstelling: Gemiddelde transportafstand per gewichtseenheid tussen Enexis en Hurkmans met 85% verminderen in 2020 t.o.v. 2017

Concreet betekent dit:

- 80% reductie door verhuizing naar Veldhoven
- 5% door overige maatregelen zoals beter plannen en daardoor combineren van transporten
- Basisjaar is 2017;
 - o 2,5 % reductie eind 2017
 - o 40% reductie eind 2018;
 - o 82,5% reductie eind 2019
 - o 85% reductie eind doeljaar 2020
- opletten dat project niet dichterbij Enexis dan bij Hurkmans ligt; in dat geval zou rechtstreeks vanaf Enexis duurzamer kunnen zijn
- Registratie van alle ritten vanaf Enexis door het invullen van een formulier dat in de magazijnen opgehangen wordt
- Betrokkenen: Tim Lomans, hoofdvoerder in Veldhoven en magazijnpersoneel (nu nog 3 in Someren en 2 in Veldhoven)

Sinds 1-1-2018 is het magazijn in Veldhoven volledig in gebruik. Hierdoor hoeven er geen vrachten meer naar Someren. De afstand van Enexis Eindhoven naar Someren is 27,4 km en de afstand van Enexis Eindhoven naar Veldhoven is 2,1 km. Gemiddeld komen er 3 vrachten per twee weken. Dat betekent 1,5 vracht per week. 47 weken per jaar. Dat zijn in totaal 70 vrachten. $70 \cdot 4,2 \cdot 20 \cdot 0,082 = 482,16$ kg CO₂. Dat is een afname van 85%. Daarmee hebben we de doelstelling voor 2020 al gehaald. De focus voor 2019 en 2020 ligt op het verminderen van het aantal ritten en het structureren hiervan.

3 CO₂ prestatieladder

De Hurkmans groep BV werkt sinds januari 2015 met de systematiek van de CO₂-prestatieladder. Jaarlijks is er zowel een externe als interne audit. In 2017 zijn de audits in juni en juli uitgevoerd.

Tijdens zowel de interne als externe audits zijn geen tekortkomingen aangereikt.

In 2017 is er voor gekozen om naar niveau 5 te gaan. Hiervoor is een adviserende partij ingeschakeld (CO₂-adviseurs). Onder begeleiding van deze adviserende partij zijn de stappen gemaakt om tot niveau 5 te geraken, nadat in mei de externe audit voor niveau 3 gehouden is. Hieruit kwamen geen tekortkomingen naar voren.

4 Conclusie

In deze management review concluderen we dat de methodiek bij Hurkmans groep BV met succes is geïmplementeerd. De doelstelling om 25% te besparen t.o.v 2104 en 4,3% t.o.v 2017 is ruimschoots behaald. Met een besparing van **39%** t.o.v. 2014 en 23% t.o.v. 2017 kan de Hurkmans Groep trots zijn op de behaalde resultaten. Als er puur gekeken wordt naar de netto uitstoot is de CO₂ uitstoot in 2018 met 6,6% gedaald t.o.v. 2017.

In 2018 hebben we een start gemaakt met het zuinig rijden met als doelstelling:

1. Reductie CO₂ uitstoot

Doel is om eind 2020 6% reductie te zien m.b.t. CO₂ uitstoot t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2017 per miljoen euro omzet.

2. Veiligheid medewerkers waarborgen

Doel is om eind 2020 30% minder verkeersongevallen te hebben t.o.v. het aantal verkeersongevallen in 2017 (21).

3. Onderhoudskosten beperken

Doel is om eind 2020 8% minder onderhoudskosten aan voertuigen te hebben die toegebracht is door het eigen rijgedrag.

4. Schade beperken

Doel is om eind 2020 15% minder schade aan voertuigen te hebben die toegebracht is door het eigen rijgedrag.

Inmiddels is er een test geweest met 10 voertuigen en worden de overige voertuigen ingebouwd. Conform planning zouden de ecoboxen eind 2018-begin 2019 ingebouwd worden, echter waren er leveringsproblemen bij de leveranciers, waardoor dit verschoven is. Om te zorgen dat er na het inbouwen ook daadwerkelijk opvolging is, is Mharaia Megens aangenomen om dit te monitoren en de medewerkers te begeleiden. Vanaf augustus begint de definitieve monitoring en zal er gestart worden met positieve stimulering om het rijgedrag te verbeteren.

Nu het magazijn volledig actief is zien we het aantal verkeersbewegingen niet direct afnemen, maar de ritafstand is met 93% gereduceerd. De doelstelling is hiermee behaald. In 2019 ligt de focus op het verminderen van het aantal verkeersbewegingen.

Mede door het aanschaffen van een elektrische auto is het aantal gedeclareerde kilometers met 30.000 kilometer afgenomen.